

MITSUBISHI SUMÓ LAS VERSIONES L200 2.5 "HIGH POWER" DI-D A SU FAMILIA DE PICK UPS

Buenos Aires, abril de 2014.- Alfacar, representante oficial de Mitsubishi en Argentina, comunicó oficialmente el lanzamiento al mercado local de una nueva variante de la pick up mediana L200, que se sumó a las versiones ya existentes con motor turbodiésel de 3.2 litros. La nueva integrante de la familia se ubica en el escalón más alto de la gama, con una motorización moderna y eficiente de menor cilindrada pero con mayor potencia.-



La pick up L200 2.5 High Power DI-D lleva un motor turbodiésel de cuatro cilindros, de 2.5 litros de cilindrada con sistema DOHC de 16 válvulas. La alimentación es a través de inyección directa, con sistema Common Rail e Intercooler. Erega 178 caballos de potencia máxima a 3.750 rpm, con un torque máximo de 40,82 kg.m entre 2.000-2.850, para la versión M/T y 35,71 Kg.m entre 1.800-3.500 rpm, para la versión A/T.

En cuanto a la transmisión se ofrecen tres opciones: la entrada a gama con caja manual de 5 velocidades, mientras que en el otro extremo de la línea se ubican las versiones con caja manual, también de 5 velocidades y caja automática de 5 velocidades con modo sport (semi-secuencial). La tracción es trasera con sistema Easy-Select 4WD, complementada por un diferencial de deslizamiento limitado (LSD) del tipo híbrido. El sistema de suspensión se conforma por un doble brazo triangular oscilante con resortes de espiral en el eje delantero, y eje rígido con ballestas semielípticas y amortiguadores hidráulicos desfasados en el eje trasero.

Además incluye sistema RV Meter, con una pantalla multifunción donde se despliega información de audio, consumo medio de combustible, autonomía, velocidad media, temperatura exterior, climatización interior, reloj, calendario, brújula, barómetro y altímetro.

Los frenos utilizan discos ventilados de 16" delanteros, y con tambor de 11,6" en el eje trasero; con llantas de aleación de 16" y neumáticos 265/70 (para la versión de entrada de gama). Otros detalles exteriores que identifican a la pick up son los fenders laterales delanteros y traseros color gris medio, el paragolpe delantero color carrocería y el trasero cromado, así como las molduras laterales color carrocería, con estribos laterales de aluminio.

En el plano de la seguridad, cuenta con doble airbag frontal, ABS con EBD (Distribución electrónica de frenado), Sistema antibloqueo de frenos traseros (LSPV) y Carrocería de diseño RISE (deformación programada). Además incluye inmovilizador electrónico de motor, columna de dirección colapsable, barras laterales protectoras delanteras y traseras, faros halógenos delanteros y antinieblas delanteros.



Por su parte, las versiones tope de gama (manual y automática) agregan al equipamiento anterior, regulación eléctrica del asiento del conductor, techo solar eléctrico y luneta trasera también

con accionamiento eléctrico. Los espejos exteriores son cromados, con luz de giro incorporada y con plegado eléctrico, tapizado en cuero de asientos y llantas de aleación liviana de 17" y neumáticos de 245/65.



Especificaciones técnicas

- * Largo: 5.215 mm
- * Ancho: 1.800 mm
- * Alto: 1.780 mm
- * Distancia entre ejes: 3.000 mm
- * Trocha delantera: 1.520 mm
- * Trocha trasera: 1.515 mm



- * Despeje: 205 mm
- * Peso en orden de marcha: 1.850 kg (M/T) / 1.875 kg (A/T)
- * Capacidad de carga: 1.060 (M/T) / 1.015 kg (A/T)
- * Capacidad del tanque: 75 Lts.
- * Radio mínimo de giro: 5,9 mts
- * Ángulo de Ataque: 33,4°
- * Ángulo de salida: 28,6°
- * Ángulo Ventral: 26,7°

Precios:

L200 2.5 HP DI-D C/D 4WD M/T (178 CV) U\$S 49.950

L200 2.5 HP DI-D C/D 4WD M/T C/T (178 CV) U\$S 55.500

L200 2.5 HP DI-D C/D 4WD A/T C/T (178 CV) U\$S 57.900

La garantía de fábrica es de 3 años o 100.000 kilómetros, lo que ocurra primero.
PRODUCIDO EN TAILANDIA.

Alfacar S.A.

Representante exclusivo de Mitsubishi Motors en Argentina desde 1991.

www.alfacar.com

Para mayor información:

Andrea Russo

Arusso@pirontiyasociados.com

Pironti & Asociados. Responsable de Comunicación.